

企业宣传册

FlashGL 企业宣传册 — 紧急时效 空运物流

面向按小时而非按天考核的供应链决策者：OBC 专人手提、NFO 下一航班、AOG 航材急件。

• 企业宣传册 • FlashGL • 2026

目录

本册内容

01 本质：买时间

02 硬指标

03 我们是谁

04 13 条服务线

05 OBC / NFO / AOG 对比

06 六大行业

07 六大差异化卖点

08 合规与作业标准

09 服务流程

10 AOG 实例时间轴

11 案例速览

12 停机成本

13 常见问题

紧急时效物流不是运货，是**买时间**。

新竹的 CMP 机台宕机、法兰克福的 A320 因液压阀故障停场、圣保罗的 III 期临床试验点试验用药告罄——到了这一步，运价就不再是关键变量，唯一的变量是**你能回购多少小时的停机**。

FlashGL 就是为这个问题存在的。我们只走当下真实存在的最快路径：背景审查过的快递员搭乘下一个商业航班、优先空运的下一班舱位，或者时刻表排不开时直接包机。一名具名协调员从取件负责到签收回单——不转手、不排工单、不进语音信箱。

我们对外的硬承诺

10 分钟

报价响应，7×24 全年无休

200+

覆盖机场

4-12 小时

AOG 门到门

15 分钟

AOG 动员

我们是谁

• 布达佩斯运营中心

所有订单由布达佩斯运营中心统一协调——一支团队、一名可追责的负责人、7×24 全年无休。

• 欧盟注册

flashgl.com 由 Flash Global Logistics Kft. 运营，该公司 2026 年在匈牙利注册，总部设于布达佩斯，是独立的法律主体，与中国内地及香港的其他公司互不隶属。

• 欧洲—中国通道

2026 年在匈牙利注册成立，业务围绕欧洲—中国通道构建。送件网络覆盖 200 多个机场，重点服务欧洲制造基地与中国生产及维修基地之间的紧急运输需求。

13 条服务线

• OBC 专人手提

专属快递员携货搭乘下一个可用航班。单名快递员 ≤ 200 kg，三边和 < 180 cm，门到门 6-24 小时。

• NFO 下一航班

按优先货载订下一班航班舱位。重量上限 2,000 kg，门到门 24-48 小时。

• Hand Carry 手提随行

快递员全程随身持有——不经分拨中心、不在货站滞留、没有被拉货的风险。

• AOG 航材急件

门到门 4-12 小时，重量无上限，ATA 300 包装标准，AOG 预清关 / CoC / AWB 单证齐备。

• 关键备件

面向晶圆厂、产线与现场服务团队的关键备件时效运输。

• 危险品运输

受管制货物按 IATA DGR 操作——锂电池、化学品及其他已申报危险品。

• 包机

商业航班时刻排不开时，直接包下整架飞机。

• 报关清关

双端清关、出口申报与受管制物项许可证办理。

• 白手套配送

送达厂区内指定使用点位，并完成签收交接。

• 医药冷链

符合 GDP 的 2-8°C / 15-25°C / 冷冻温区运输，温度记录仪每 10 分钟上传一次。

• 船供备件

船用与海工备件送抵港口或船舶。

• 跨境卡车

持担保的跨境卡车运输，串起起运地、枢纽机场与目的地。

• 最后一公里

末端派送到厂区、月台、机库或药房。

OBC / NFO / AOG 对比

对比维度	OBC 专人手提	NFO 下一航班	AOG 航材急件
重量上限	单名快递员 ≤ 200 kg	≤ 2,000 kg	无上限，可升级包机
尺寸限制	三边和 < 180 cm	标准航空货运组板装箱	ATA 300 / 航司认可容器
门到门时效	6-24 小时	24-48 小时	4-12 小时
典型触发场景	极紧急、高价值、ESD 或温控敏感	紧急，但可等下一个航班	飞机停场，需送抵 MRO
管控方式	快递员全程随身持有	预订优先舱位的优先货载	快递员随机护送，机库交接
单证	申报价值保险、防拆封条	出口单证 + 优先运单	AOG 预清关、CoC、AWB

OBC = On Board Courier (专人手提) · NFO = Next Flight Out (下一航班发货) · AOG = Aircraft on Ground (航材急件)

我们深耕的六大行业

• 航空航天与国防

AOG 抢修、发动机、航电与国防物资，单证满足航司与 MRO 标准。

• 半导体

机台抢修、300mm 晶圆、掩模与倍缩掩模。主要半导体枢纽 2 小时内取件，执行 ESD 与无尘室操作规范。

• 医药

符合 GDP 的临床试验用药与商业化药品运输，覆盖 2-8°C、15-25°C 与冷冻温区，全程数据记录仪监控。

• 汽车

防止产线停线——关键零部件的准时化配送，让线不停。

• 医疗器械

植入物、手术器械与诊断设备的合规运输。

• 能源油气

钻机配件、阀门与管线关键部件，按应急时效运送。

客户选我们的六个理由

• 15 分钟激活

AOG 需求接入后 15 分钟内完成动员，7×24 全年无休，节假日照常。

• 专属协调员

一名具名责任人从取件跟到签收回单，零交接风险。

• 多模式路由

OBC、NFO、手提、包机——按线路和时效选最快的，不硬推单一产品。

• 实时追踪

GPS 实时定位，ETA 每 15 分钟更新，关键节点主动推送。

• 航空级合规

快递员背景审查并持担保 (bonded)、GPS 实时追踪、每次交接拍照确认、保管链不间断。

• 200+ 机场网络

覆盖 120+ 国家、120+ 城市，主要枢纽预置地面操作与清关资源。

合规与作业标准

标准	落到作业上意味着什么
IATA 危险品规则 (DGR)	受管制货物——锂电池、化学品及其他已申报危险品——在交运任何航司之前，按 DGR 完成包装、标记、标签与单证。
IATA 鲜活易腐货物规则 (PCR)	医药与鲜活等时效温控货物，按 PCR 完成收运检查与作业流程。
EU GDP / WHO TRS 961	冷链货物按药品流通规范执行：经验证的包装、经校准的记录仪，从取件到交付不间断的温度记录。
ATA 300 / ATA 106	航材使用刚性可重复使用的集装箱运输，满足系留与堆码载荷要求，施加防拆封条，每次交接记录件号与序号。
航空运单与报关单证	每票货物使用单一航空运单并配齐单证，从取件、通关到交付全程留痕可查。
承运人收运规则	各航司按货类、航线、机型分设收运规则。我们在你下单之前确认收运，而不是下单之后。

Flash Global Logistics Kft. 于 2026 年在匈牙利注册，目前未以自身名义持有任何协会会员资格或行业认证。我们按上述标准作业，并通过持有各航线所需资质的合作承运人执行。若你的招标、审计或合规审查要求特定资质，请在下单前告知，我们会就你的航线书面确认适用情况。

一票货怎么走完

01

提交需求

致电 7×24 专线+86 400-011-9188、发邮件至 service@flashgl.com 或在线提交。协调员 10 分钟内回复可行路由与报价。

02

确认与动员

订舱、派快递员、准备出口单证、目的地预清关——四条线并行推进，不是排队串行。

03

在途

货物以随员携带或优先空运方式在途。ETA 每 15 分钟刷新；冷链温度记录仪每 10 分钟上传。

04

签收交付

双端清关，末端送达月台、机库或药房，签收回单返还。

AOG 实例时间轴：上海 → 法兰克福，11 小时（中间节点为服务标准示意）

T+0:00 ● AOG 专线接警

某欧洲航司一架 A320 因液压阀故障停场。件在上海，飞机在法兰克福。

T+0:15 ● 协调员激活

一名具名协调员接手负责，寻件、选航路、预清关同步启动。

T+0:30 ● 航路灯定

选定 PVG 最快可用航班并派出随员快递员，同时备妥 ATA 300 包装。

T+1:30 ● 取件登机

90 分钟内完成动员并取到阀门，办妥出口手续后作为随身行李登机护送。

T+0:15 → ● 全程可视

T+11:00

ETA 每 15 分钟刷新给 MRO 团队；每次交接拍照留档保管链。

T+11:00 ● 送抵机库

清关后在维修机库完成交接——不是货运站。为航司避免 €200,000+ 延误成本。

案例速览

案例	路线	门到门时效	结果
半导体 — CMP 设备故障调件	圣何塞 → 新竹	19.5 小时	总停机时间 < 24 小时
医药 — III 期临床试验用药，2-8°C	巴塞尔 → 圣保罗	22 小时	全程零温度偏差，记录仪每 10 分钟上传
AOG — A320 液压阀	上海浦东 PVG → 法兰克福 FRA	11 小时	为航司节省 €200,000+

时效均为门到门，从第一通电话起算至目的地完成签收。完整复盘见《FlashGL 客户案例包》。

决定一切的那个数字

飞机停场损失 \$60,000-\$150,000 / 小时。所以 AOG 的衡量单位是小时，不是运价。

本册不列价格表。紧急时效业务印一张公开价目表，要么没意义，要么不诚实——真实价格取决于线路、机型、重量和时钟。我们承诺的是另一件事：10 分钟内，按你这一票货现算出报价。

常见问题

Q 多久能拿到报价？

10 分钟内，7×24 全年无休。把线路、重量、尺寸、品名和最晚到达时间发过来，协调员会带着可行路由和报价回来。我们不做公开价目表，因为紧急时效的价格是按每一票货现算的。

Q OBC 和 NFO 到底怎么选？

OBC 是审查过的快递员携货搭乘下一个可用航班、全程随身持有：限重 200 kg、三边和小于 180 cm、门到门 6–24 小时。NFO 是按优先货载订下一班舱位：限重 2,000 kg、门到门 24–48 小时。装得下且时间已经卡死，就上 OBC。

Q 危险品和锂电池能运吗？

可以，前提是承运人收运。受管制货物在交运前按 IATA DGR 完成包装、标记、标签与单证。询价时请提供 UN 编号与类别——没有哪家承运人在所有航线收所有类别。

Q 我怎么知道货在哪？

每票货都在追踪中。ETA 每 15 分钟刷新并在关键节点主动推送；冷链记录仪每 10 分钟上传温度读数；每次交接拍照留档。

Q 你们服务哪些行业？

航空航天与国防、半导体、医药、汽车、医疗器械、能源油气——凡是计划外停机或错失窗口的损失高于运费的场景。

10 分钟内拿到报价

把线路、重量和最晚到达时间告诉我们，协调员会带着可行路由与可达成时效回来——不分昼夜、周末和节假日。邮件至 service@flashgl.com，或致电 7×24 专线+86 400-011-9188。

[立即询价](#)

询价邮箱
service@flashgl.com

7×24 专线
+86 400-011-9188

官网
flashgl.com